



OUTILS D'AIDE A LA DECISION

Macro-simulation des réseaux (EMME - VISUM)

2013 - 2014	Création d'un modèle de trafic intégrant les axes forts en transports publics et transports individuels dans le canton de Neuchâtel (Groupement « Torée »)	*
2012	Pronostic de trafic à l'aide du modèle MMT – contournement de Meinier (Trafitec, pour le compte du parking du Mont-Blanc)	
2011	Pronostic de trafic à l'aide du modèle MMT - VISUM entre Vengeron et Nyon (en collaboration avec Citec) (OFROU)	
2010 – en cours	Modélisation MMT - VISUM dans le cadre de plusieurs études de trafic (Genève-Sud, Liaisons L1-L2, Jonction de Lancy-Sud, Carouge-Sud, Etude d'opportunité de Genève, etc.) (OFROU, DGT)	*
2010	Genève, Parking du Mt-Blanc - Parking des Eaux-Vives – Modélisation, plan de charges, plan de circulation (En collaboration avec Trafitec et B+C) (Parking du Mont-Blanc)	
2009 – 2010	Fermeture du Ch. du Prieuré à Pully ; Analyse des variantes de schémas de circulation avec le modèle EMME3 (Directions des travaux et de l'urbanisme de la ville de Pully)	
2008 – 2009	PALM : Etude stratégique d'accessibilité multimodale (En collaboration avec le bureau Transitec à Lausanne) (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	
2008	Analyse des variantes de schémas de circulation avec les modèles EMME/2 sur le chemin de Fau Blanc à Pully (Directions des travaux et de l'urbanisme de la ville de Pully)	
2007 – 2008	Modélisation et comparaison des variantes d'Axes-Forts des transports publics urbains de la région Lausanne-Morges (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	
2007 – 2008	Modélisation (EMME) des mesures du Palm sur le réseau d'agglomération Lausanne-Morges (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	
2007 – 2008	Schéma des circulations du secteur Hôtel-de-Ville / Grand Fontaine / Dr. Coullery à La Chaux-de-Fonds (Direction domaine public de la ville de La Chaux-de-Fonds)	
2007 – 2008	Evaluation des variantes d'Axes-Forts avec le modèle EMME/2 (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	*
2007 – 2008	Evaluation cantonale des scénarios PALM avec le modèle EMME/2 (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	*
2007	Evaluation avec le modèle EMME/2 des effets du changement du sens de circulation sur la Rue de la Balance et d'un nouveau schéma de circulation sur la rue Dr. Coullery à La Chaux-de-Fonds (Service du Domaine public de la ville de La Chaux-de-Fonds)	



OUTILS D'AIDE A LA DECISION

Macro-simulation des réseaux (EMME - VISUM)

2004	OCM - Etablissement du trafic journalier ouvrable moyen 2003 du Canton de Genève (Office Cantonal de la Mobilité du canton de Genève)	
2003 – 2004	Evaluation des variantes avec le modèle EMME/2 des schémas de circulation comme mesures d'accompagnement à la création d'une zone de rencontre sur l'Av. Léopold-Robert à La Chaux-de-Fonds (Service d'urbanisme de la ville de La Chaux-de-Fonds)	
2003 – 2004	OCM - Plan directeur des transports individuels du canton de Genève aux horizons 2010 et 2020 (Office Cantonal de la Mobilité du canton de Genève)	*
2003	Etude de faisabilité à l'aide du modèle EMME/2 d'une nouvelle liaison entre l'Avenue du Chablais et le Chemin du Chêne, secteur Malley (Directions d'urbanismes des communes de Lausanne, Prilly et Renens)	
2001 – 2003	Evaluation et affectation de trafic avec le modèle EMME/2 pour plusieurs variantes de l'évitement de La Chaux-de-Fonds (H20) (Service des Ponts et Chaussées du canton de Neuchâtel)	
2000	Evaluation avec le modèle EMME/2 des reports de trafic sur l'évitement de La Chaux-de-Fonds (H20) et étude des capacités des giratoires du Grillon et de la Combe-à-l'Ours (Service des Ponts et Chaussées du canton de Neuchâtel)	*
2000	Canton de Genève - Amélioration du modèle des transports (EMME/2) (Office des Transports et de la Circulation {OTC} Genève)	
1997 et 2000	Modélisation du plan directeur des déplacements quartier sous-Gare à Lausanne (Service de la circulation de la ville de Lausanne)	
1996 – 1997	Etablissement du modèle de trafic (EMME/2) pour la région Lausannoise (Service de la circulation de la ville de Lausanne)	
1995	Pronostics de trafic pour l'étude de prolongement du Métro en direction de Vennes (Service des transports et du tourisme du canton de Vaud)	
1991 – 1992	Modélisation des variantes du plan de circulation de la ville de Neuchâtel (Direction de Police de la ville de Neuchâtel)	