



## OUTILS D'AIDE A LA DECISION

### Micro-simulation des réseaux (logiciels AIMSUN ou VISSIM)

- 2020 Évaluation des pistes d'amélioration pour le fonctionnement de la jonction Morges-Ouest (mesures sur le carrefour de la Gottaz) dans le cadre de du projet UPlANS N01 Etoy-Ecublens.  
(OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)
- 2018 – 2019 Simulation du fonctionnement des accès des trams et des bus au dépôt TPG En Chardon sur la route de Meyrin – 2<sup>ème</sup> partie, intégration des nouvelles contraintes d'aménagement du dépôt, optimisation du fonctionnement général et recommandations.  
(TPG, Transports publics genevois)
- 2018 Modélisation et évaluation des scénarios d'infrastructures pour le projet de suppression du Goulet d'étranglement de Perly – Comparaison des variantes et tests des mesures d'accompagnement.  
(OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)
- 2018 Évaluation du projet UPlANS N01 Etoy-Ecublens avec RBAU selon différents horizons.  
(OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)
- 2018 Simulations dynamiques de la route de Vessy pour le BHNS.  
(DGT, direction générale des transports)
- 2016 – 2018 Modélisation de la plateforme douanière de Bardonnex et évaluation des variantes de fonctionnement dans le cadre de l'étude d'opportunité d'une voie réservée au covoiturage.  
(DGT, direction générale des transports)
- 2016 Évaluation du fonctionnement des PUN et des dosages sur la N09 entre Villars-Ste-Croix et Chavornay.  
(OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)
- 2015 – 2016 Modélisation et calibrage de l'état actuel pour le projet de suppression du Goulet d'étranglement de Crissier – Modélisation du réseau autoroutier, des axes principaux du réseau subordonné et intégration de la régulation des carrefours.  
(OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)
- 2015 – 2017 Modélisation de la route de Berne pour l'optimisation du fonctionnement de la jonction de Vennes Partie 2 : évaluation des variantes d'aménagement aux heures de pointe pour les horizons 2020 et 2030.  
(OFROU, filiale Estavayer-le-Lac)
- 2014 – 2015 Simulation du fonctionnement des accès des trams et des bus au dépôt TPG En Chardon sur la route de Meyrin – 1<sup>ère</sup> partie, évaluation du fonctionnement du dépôt et de la route de Meyrin aux heures de pointe.  
(TPG, Transports publics genevois)
- 2013 – 2014 Modélisation de la route de Berne pour l'optimisation du fonctionnement de la jonction de Vennes Partie 1 : état de référence.  
(OFROU, filiale Estavayer-le-Lac)
- 2013 Projet AFTPU - modélisation du tram sur les secteurs de Renens, Malley-Galicien et Lausanne-centre pour l'affinage des stratégies de régulation et l'identification des situations problématiques.  
(tl, Transports publics de la région lausannoise)
- 2012 Diverses modélisations Vissim dans le cadre du TCOB.  
(Direction Générale de la Mobilité, canton de Genève)
- 2011 – 2013 Évaluation de l'état actuel et des variantes d'aménagement à la douane de Vallorbe et au giratoire des Creux.  
(OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)



## OUTILS D'AIDE A LA DECISION

### Micro-simulation des réseaux (logiciels AIMSUN ou VISSIM)

- 2011 – 2012      Évaluation des types de parcours par des variantes de schéma de circulation de Pully-centre.  
(Direction des Travaux de la ville de Pully, Transports publics de la région lausannoise)
- 2010              Modélisation piétonne de la place de Bel-Air dans le cadre du TCOB.  
(Direction Générale de la Mobilité, canton de Genève)
- 2010              Carrefour de Villardin à Pully, analyse de trois variantes.  
(Service des Travaux de la commune de Pully)
- 2009              Aménagement du carrefour Girardin – Av. Lavaux – Ch. des Roches à Pully, études de variantes  
d'aménagements par micro-simulation.  
(Service des Travaux de la commune de Pully)
- 2009              Modélisation et micro-simulation du Pont du Mont-Blanc à Genève. Introduction d'une voie bus TPG.  
(Direction Générale de la Mobilité, canton de Genève)
- 2008              Analyse de faisabilité à l'aide des modèles de macro-simulation et micro-simulation (EMME).
- 2007              Évaluation de l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence entre Morges et Ecublens.  
(Division Routes Nationales, Service des routes du canton de Vaud)
- 2006-2008      Modélisation et micro-simulation de l'autoroute A1, chantier Villars-Ste-Croix – Oulens.  
(Division Routes Nationales, Service des routes du canton de Vaud)
- 2005              Évaluation de variantes d'aménagements routiers pour améliorer la fluidité du trafic au niveau du Goulet de  
Crissier. Etude réalisée avec AIMSUN, logiciel de simulation.  
(Division Routes Nationales, Service des routes du canton de Vaud)
- 2003              Modélisation et micro-simulation autoroute A9 chantier 2004/2005 jonction de Villeneuve (2D) et  
Montreux (3D).  
(Division Routes Nationales, Service des routes du canton de Vaud)