

Infos-clés

Mandants

Service de la mobilité
Commune de Lutry

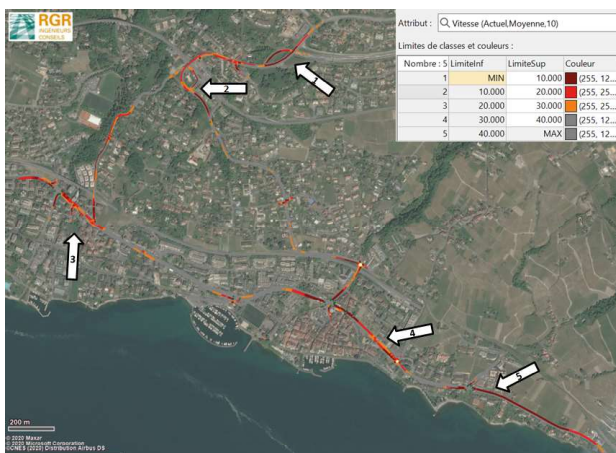
Dates

Juin - Octobre 2020

Contexte

Dans le cadre du projet des Axes Forts de Transports Publics Urbains (AFTPU), une modélisation a été réalisée pour renforcer la communication de la commune de Lutry sur le fonctionnement du projet à l'heure de pointe du matin. L'enjeu de cette microsimulation était dans un premier temps d'évaluer le fonctionnement du réseau avec le projet PP7 y compris le BHNS en le comparant à l'état existant (état de référence). Puis, dans un deuxième temps, de produire des vidéos 3D pour renforcer la campagne de communication de Lutry.

Évaluation du fonctionnement du réseau



Zoom 3D sur le carrefour du Voisinand



Modélisation des nouveaux aménagements



Prestations

Les prestations pour la microsimulation ont consisté plus précisément

Observations et comptages sur site

- Comptages des traversées piétonnes
- Observations des comportements (approche des giratoires, espace inter-véhiculaire, etc.)
- Contrôle de la régulation (phasage et temps verts)
- Mesure des dénivelés du périmètre

Modélisation de l'état de référence (état actuel) à l'HPM

- Modélisation du réseau existant
- Intégration des charges trafic actuelles de transport individuel motorisé, de mobilité douce et de transport public
- Paramétrisation des comportements et des effets de pente
- Intégration des fichiers de programmation des carrefours en service dans les contrôleurs
- Compléments de programmation des carrefours pour les fichiers indisponibles (programmation en VISVAP)
- Calibrage du modèle à partir des observations et des données trafic

Modélisation du réseau futur avec projet PP7 à l'HPM

- Modélisation du réseau futur (nouveaux aménagements)
- Intégration des charges trafic futures de transport individuel motorisé, de mobilité douce et de transport public (BHNS)
- Mise à jour de la programmation des carrefours selon la stratégie du projet
- Programmation des nouveaux carrefours régulés (VISVAP)
- Évaluation du fonctionnement
- Identification des points d'amélioration

Éléments graphiques

- Production de vidéos en 3D extraites des simulations
- Paramétrisation du cadrage pour un visionnage en parallèle de l'état de référence et de l'état de projet
- Intégration d'éléments 3D (végétation, structure, représentation) pour se rapprocher du projet paysager de PP7