



Infos-clés

Mandants

Municipalités de Renens et de Crissier

Date

2005 - 2006

Partenaires

Schopfer et Niggli SA (S+N), ingénieurs civils et environnement

Carrefour du Bugnon



Contexte

Dans le cadre du nouvel aménagement de la route de Cossonay pour permettre la prolongation sur les Communes de Renens et Crissier de la ligne TL N° 18, les caractéristiques de la voirie de la route de Cossonay sont modifiées. La stratégie de régulation des carrefours existants modifiés et un nouveau carrefour et 2 passages pour piétons sont régulés par une signalisation lumineuse.

Les objectifs principaux de la régulation ont été les suivants:

- sécuriser les traversées pour piétons sans perturbation majeure du trafic sur la route de Cossonay ;
- favoriser la circulation des bus TL.

Prestations

L'étude consiste en la réalisation des prestations suivantes:

- définition des caractéristiques et répartition des voies de circulation ;
- stratégie de régulation ;
- préparation du dossier d'appel d'offre pour l'adaptation et compléments de la signalisation lumineuse des carrefours et passages pour piétons de la Route de Cossonay ;
- nouvelles installations de la signalisation lumineuse :
 - carrefour du Bugnon ;
 - passage pour piétons « Sur la Croix »
 - carrefour de Jouxens (remplacement de l'armoire)
 - passage pour piétons « Rueyres » ;
- adaptation des carrefours déjà régulés :
 - carrefour « Bois Genoud (Apollo) »
 - carrefour des Alpes ;
- analyse des offres et proposition d'adjudication ;
- projet d'exécution et programmation des carrefours et passages pour piétons ;
- direction des travaux.