

Infos-clés

Mandants

Agglomération Franco-Valdo-Genevoise
Mme Delphine Pressevot (+41 22 546 73 46)

Date

Mai 2009 - mai 2010

Partenaires

Ar-ter - Architecte, urbaniste, pilote
Badoux architecte
Atelier Chatillon & associés architectes
EDMS, ingénieurs, infrastructure et environnement
Gret/unine, groupe de recherche en économie territoriale
András November, développement durable
Hervé Loichemol, culture

Contexte

Dans le but d'approfondir le schéma d'agglomération défini dans la Charte du projet d'agglomération franco-valdo-genevois (PAFVG), des études d'aménagement territorial sur des Périmètres d'Aménagement Coordonné d'Agglomération (PACA) ont été engagées durant la période 2008-2010, afin de mettre en oeuvre et de réaliser les mesures d'infrastructures du PAFVG. Pour ce qui constitue le PACA Genève-Ferney-Gex, un concept de projet urbain a été établi sur l'ensemble de son axe structurant et des transversales qui le caractérisent, à partir des principes et des enjeux émis dans la Charte, en intégrant des potentiels de développement pour l'urbanisation (logements, activités, équipements publics), la mobilité (TI y compris stationnement, TP, MD), le paysage, les milieux naturels et les espaces ouverts (agriculture, couloirs naturels), ainsi que les espaces publics le long des axes des transports publics (TP).

Prestations

Une attention particulière a été accordée au volet mobilité, notamment en terme de maillage et complémentarité entre la desserte ferroviaire, les axes structurants de transports collectifs (TC) et de transports individuels motorisés (TIM) de ce périmètre transfrontalier.

Les prestations de l'ingénieur mobilité au sein du groupement d'architectes, d'économistes, de paysagistes et d'environnementalistes ont consisté en :

- la rédaction et l'intégration du volet transport pour le PACA Ferney-Gex ;
- l'élaboration des scénarios de développement sur le réseau TC ;
- l'expertise sur le réseau ferré : complément du réseau ferré existant ;
- l'hypothèse d'un tracé RER en « hélice » capable de distribuer les pôles régionaux ;
- la proposition de scénarios de gare et de tramway à Ferney ;
- l'étude fine des déplacements TI et MD : Transfert modal, diminution et maîtrise des nuisances ;
- la réalisation d'un diagnostic multimodal : transports et circulation, définition des objectifs ;
- la proposition de concepts par mode ;
- la proposition d'approche et de conseils stratégiques.

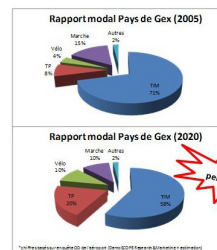
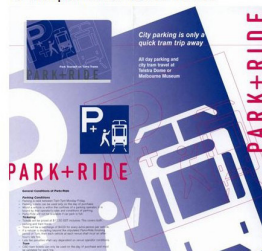
Esquisse du projet - zoom sur l'aéroport



La complémentarité des modes de transport

MOBILITE

La complémentarité des modes



La mobilité douce : déplacements de loisir et déplacements professionnels



Esquisse des charges de trafic et impacts sur le réseau viaire

