



OUTILS D'AIDE A LA DECISION

Macro-simulation des réseaux (EMME - VISUM)

2015 – en cours	Modélisation de variantes et création de plans de charges sur l'autoroute N1 entre Perly et Vernier. Participation à l'étude chapeau sur les charges de trafic de la N1 entre Bardonnex et Nyon (OFROU, filiale Estavayer-le-Lac)	
2013 - 2014	Création d'un modèle de trafic intégrant les axes forts en transports publics et transports individuels dans le canton de Neuchâtel (Groupement « Torée »)	*
2012	Pronostic de trafic à l'aide du modèle MMT – contournement de Meinier (Trafitec, pour le compte du parking du Mont-Blanc)	
2011	Pronostic de trafic à l'aide du modèle MMT - VISUM entre Vengeron et Nyon (en collaboration avec Citec) (OFROU)	
2010 – en cours	Modélisation MMT - VISUM dans le cadre de plusieurs études de trafic (Genève-Sud, Liaisons L1-L2, Jonction de Lancy-Sud, Carouge-Sud, Etude d'opportunité de Genève, etc.) (OFROU, DGT)	*
2010	Genève, Parking du Mt-Blanc - Parking des Eaux-Vives – Modélisation, plan de charges, plan de circulation (En collaboration avec Trafitec et B+C) (Parking du Mont-Blanc)	
2009 – 2010	Fermeture du Ch. du Prieuré à Pully ; Analyse des variantes de schémas de circulation avec le modèle EMME3 (Directions des travaux et de l'urbanisme de la ville de Pully)	
2008 – 2009	PALM : Etude stratégique d'accessibilité multimodale (En collaboration avec le bureau Transitec à Lausanne) (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	
2008	Analyse des variantes de schémas de circulation avec les modèles EMME/2 sur le chemin de Fau Blanc à Pully (Directions des travaux et de l'urbanisme de la ville de Pully)	
2007 – 2008	Modélisation et comparaison des variantes d'Axes-Forts des transports publics urbains de la région Lausanne-Morges (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	
2007 – 2008	Modélisation (EMME) des mesures du Palm sur le réseau d'agglomération Lausanne-Morges (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	
2007 – 2008	Schéma des circulations du secteur Hôtel-de-Ville / Grand Fontaine / Dr. Coullery à La Chaux-de-Fonds (Direction domaine public de la ville de La Chaux-de-Fonds)	
2007 – 2008	Evaluation des variantes d'Axes-Forts avec le modèle EMME/2 (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	*
2007 – 2008	Evaluation cantonale des scénarios PALM avec le modèle EMME/2 (Service de la Mobilité du canton de Vaud)	*
2007	Evaluation avec le modèle EMME/2 des effets du changement du sens de circulation sur la Rue de la Balance et d'un nouveau schéma de circulation sur la rue Dr. Coullery à La Chaux-de-Fonds (Service du Domaine public de la ville de La Chaux-de-Fonds)	