



OUTILS D'AIDE A LA DECISION

Micro-simulation des réseaux (logiciels AIMSUN ou VISSIM)

| | |
|-------------|--|
| 2020 | Évaluation des pistes d'amélioration pour le fonctionnement de la jonction Morges-Ouest (mesures sur le carrefour de la Gottaz) dans le cadre de du projet UPlaNS N01 Etoy-Ecublens. (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac) |
| 2018 – 2019 | Simulation du fonctionnement des accès des trams et des bus au dépôt TPG en Chardon sur la Route de Meyrin – 2 ^{ème} partie, intégration des nouvelles contraintes d'aménagement du dépôt, optimisation du fonctionnement général et recommandations. (TPG, Transports publics genevois) |
| 2018 | Modélisation et évaluation des scénarios d'infrastructures pour le projet de suppression du Goulet d'étranglement de Perly – Comparaison des variantes et tests des mesures d'accompagnement. (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac) |
| 2018 | Évaluation du projet PlaNS N01 Etoy-Ecublens avec RBAU selon différents horizons. (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac) |
| 2018 | Simulations dynamiques de la route de Vessy pour le BHNS. (DGT, direction générale des transports) |
| 2014 | Simulation du fonctionnement des accès au dépôt TPG en Chardon sur la Route de Meyrin – 1 ^{ère} partie (TPG, Transports publics genevois) |
| 2016 – 2018 | Modélisation de la plateforme douanière de Bardonnex et évaluation des variantes de fonctionnement dans le cadre de l'étude d'opportunité d'une voie réservée au covoiturage. (DGT, direction générale des transports) |
| 2016 | Evaluation du fonctionnement des PUN et des dosages sur la N09 entre Villars-Ste-Croix et Chavornay. (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac) |
| 2015 – 2016 | Modélisation et calibrage de l'état actuel pour le projet de suppression du Goulet d'étranglement de Crissier – Modélisation du réseau autoroutier, des axes principaux du réseau subordonné et intégration de la régulation des carrefours. (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac) |
| 2014 – 2015 | Simulation du fonctionnement des accès des trams et des bus au dépôt TPG en Chardon sur la Route de Meyrin – 1 ^{ère} partie, évaluation fonctionnement du dépôt et de la route de Meyrin aux heures de pointe. (TPG, Transports publics genevois) |
| 2015 – 2017 | Modélisation de la route de Berne pour l'optimisation du fonctionnement de la jonction de Vennes Partie 2 : évaluation des variantes d'aménagement aux heures de pointe pour les horizons 2020 et 2030. (OFROU, filiale Estavayer-le-Lac) |
| 2013 – 2014 | Modélisation de la route de Berne pour l'optimisation du fonctionnement de la jonction de Vennes Partie 1 : état de référence. (OFROU, filiale Estavayer-le-Lac) |
| 2012 | Diverses modélisations Vissim dans le cadre du TCOB. (Direction Générale de la Mobilité, canton de Genève) |
| 2011 – 2013 | Évaluation de l'état actuel et des variantes d'aménagement à la douane de Vallorbe et au giratoire des Creux. (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac) |
| 2011 – 2012 | Évaluation des types de parcours par des variantes de schéma de circulation de Pully-centre. (Direction des Travaux de la ville de Pully, Transports publics de la région lausannoise) |



OUTILS D'AIDE A LA DECISION

Micro-simulation des réseaux (logiciels AIMSUN ou VISSIM)

- | | |
|-------------|---|
| 2010 | Modélisation piétonne de la place de Bel-Air dans le cadre du TCOB. (Direction Générale de la Mobilité, canton de Genève) |
| 2010 | Carrefour de Villardin à Pully; analyse de 3 variantes. (Service des Travaux de la commune de Pully) |
| 2009 | Aménagement du carrefour Girardin – Av. Lavaux – Ch. des Roches à Pully, études de variantes d'aménagements par micro-simulation. (Service des Travaux de la commune de Pully) |
| 2009 | Modélisation et micro-simulation du Pont du Mont-Blanc à Genève. Introduction d'une voie bus des TPG. (Direction Générale de la Mobilité, canton de Genève) |
| 2008 | Analyse de faisabilité à l'aide des modèles de macro-simulation et micro-simulation (EMME). |
| 2007 | Evaluation de l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence entre Morges et Ecublens. (Division Routes Nationales, Service des routes du canton de Vaud) |
| 2006 – 2008 | Modélisation et micro-simulation de l'autoroute A1, chantier Villars-Ste-Croix – Oulens. (Division Routes Nationales, Service des routes du canton de Vaud) |