



Infos-clés

Mandants

Etat de Genève - DETA-DGT
M. Benoît Pavageau, directeur, DTC - 022 546 78 03

Date

Avril 2013 - en cours

Partenaires

Groupement LIENS : ZS Ingénieurs civils SA (pilote), SD ingénierie SA, Systra, braa, Antoine Grumbach et associés, RGR Robert-Grandpierre et Rapp SA, Trafitec Ingénieurs Conseils SA, Ecotec

Contexte

Le Périmètre d'Aménagement Coordonné d'Agglomération (PACA) de Saint-Julien - Plaine de l'Aire constitue l'axe sud de l'agglomération. L'ensemble des études menées dans le cadre de ce PACA a démontré la nécessité de construire un tramway reliant la gare de Saint-Julien au réseau genevois, avec une connexion au Léman Express à Pont-Rouge et au Bachet-de-Pesay.

Le tram Genève - Saint-Julien vise ainsi à offrir une liaison performante entre le territoire de la Porte Sud de Genève dans le département de la Haute-Savoie et Genève, tout en assurant la desserte du futur quartier des Cherpines situé sur les communes de Plan-les-Ouates et de Confignon.

Prestations

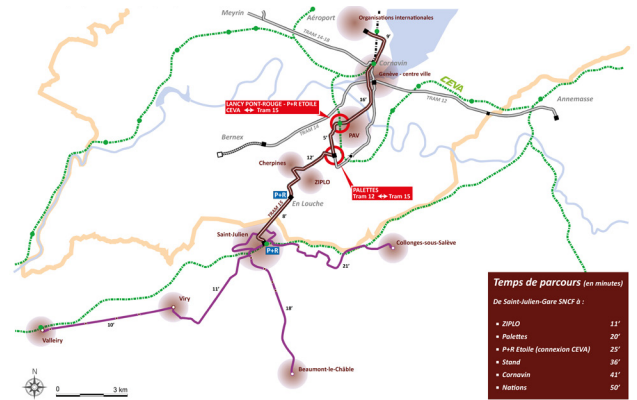
Avant-projet (avril 2013 - février 2014)

- étude de variantes de tracé
- études de variantes d'implantation du tracé, avec analyses multicritères
- étude de circulation détaillée

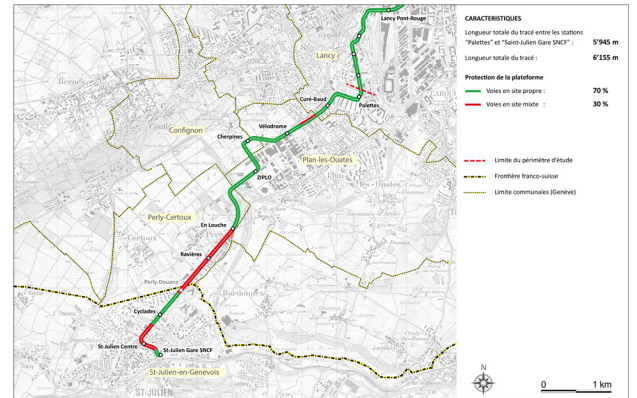
Projet de l'ouvrage (mars 2014 - en cours)

- dimensionnement des carrefours et des voiries ;
- analyse des aspects liés au fonctionnement et à l'intégration du système des circulations, à la définition de la stratégie de régulation du périmètre restreint et d'influence ;
- description des mesures d'accompagnement liées à la circulation de l'ensemble des modes

Principaux pôles desservis, temps de parcours et lignes de rabattement



La protection du site du tram



Le concept multimodal des déplacements

