



Infos-clés

Mandants

Commune de Carouge - Mme Massot-Braun (+022.30.789.64)

Date

2004 - 2009

Partenaires

Urbaplan

Contexte

RGR s'est occupé du volet mobilité du plan directeur sur lequel il a collaboré avec Urbaplan qui pilotait l'étude et prenait en charge les volets restants.

Le plan directeur d'une commune nécessite un travail important d'appropriation et de synthèse des études en cours. Il est primordial d'avoir une bonne connaissance du territoire et des projets pour proposer des solutions et des aménagements adéquats.

Le diagnostic de la situation actuelle est donc primordial puisqu'il permet d'appréhender le territoire et de proposer des aménagements adéquats à la situation future à travers des fiches de mesures.

La prise en compte des projets et la projection dans le futur (facilité par des modèles de trafic) est un travail à part entière du plan directeur qui nécessite une information et une communication importante.

Prestations

L'étude a notamment proposé au sein des différentes fiches de mesures les projets de transports suivants :

- gestion du réseau routier et du stationnement : par la canalisation du trafic du réseau primaire et par la révision de la hiérarchie du réseau (déclassement du Boulevard des Promenades ou de la Rue de la Fontenette), le tout sans pénaliser l'accès au centre-ville ;
- stationnement favorable aux résidents et au bénéfice des commerces ;
- réseau cyclable sécurisé, continu et attrayant : mise en place du réseau de mobilités douces « Réseaux Vert » voté en 2006 et engagement d'une réflexion intercommunale,
- plan directeur pour piétons : développer un réseau sûr, accessible à tous, confortable et continu : faciliter la traversée du Rondeau de Carouge ou encore aménagement de larges trottoirs rue des Moraines.

Plan de charges TJOM

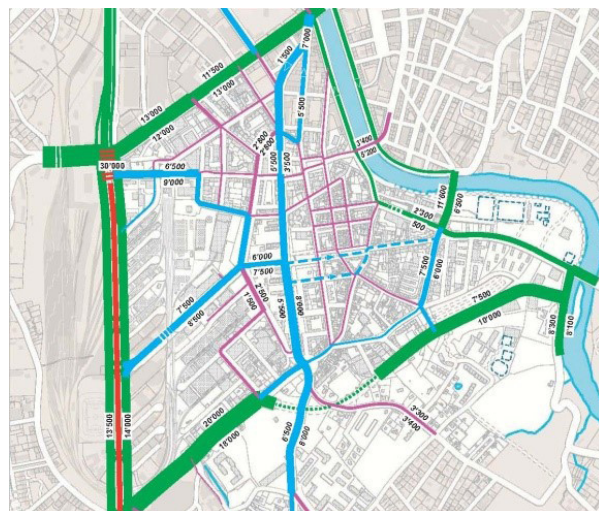
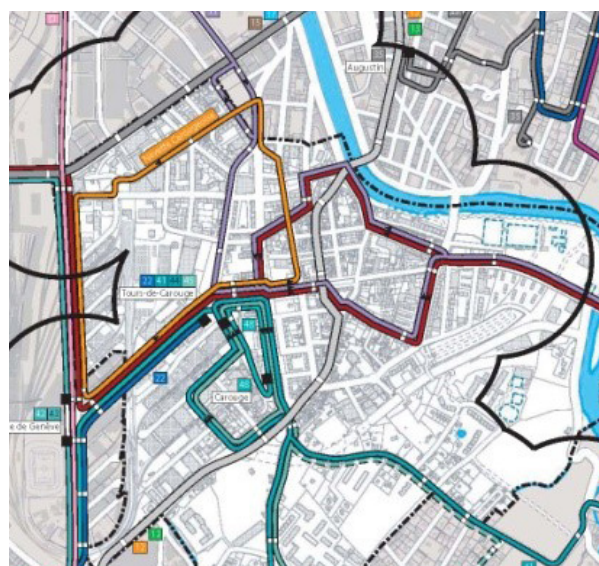


Image future des transports publics



Zones de modération de vitesses actuelles et futures

