

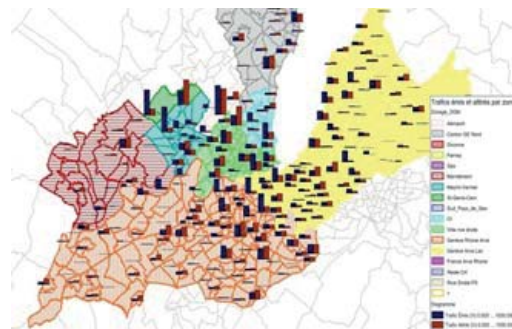
## Infos-clés

### Mandants

Département de l'Aménagement, du Logement et de l'Energie (DALE)  
Direction Générale des Transports (DGT)  
Office Fédéral des Routes (OFROU)

### Date

Janvier 2010 - en cours



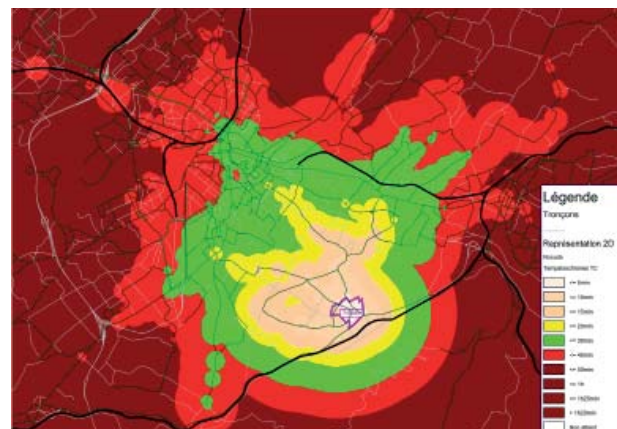
Isochrone TC Veyrier

## Etudes

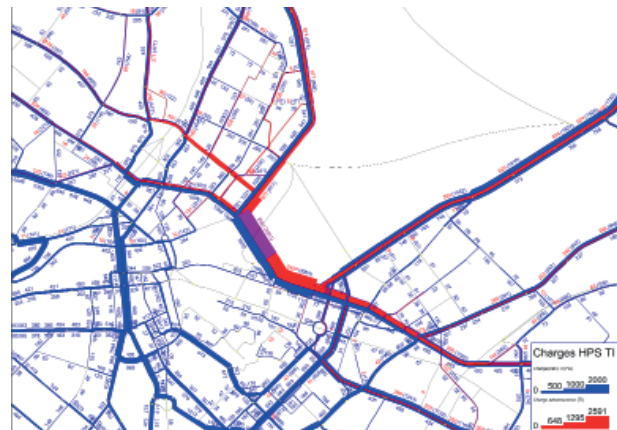
La modélisation fait rarement l'objet en tant que telle d'études spécifiques. La plupart du temps, elle est utilisée dans le cadre d'études de planification, d'impact sur l'environnement voire d'aménagement. Il est donc difficile de créer une fiche référence par utilisation du modèle. Cette fiche liste les prestations courantes en modélisation ainsi que les mandats sur lesquels VISUM a été utilisé ces dernières années.

Depuis l'acquisition du logiciel en 2010 et son utilisation sur le modèle Multi Modal Transfrontalier (MMT) RGR a travaillé sur les études non exhaustives suivantes :

- Etude d'Opportunité de Genève / M-Ouvrage : OFROU / Montant prestations mobilités : 160'000 CHF / Date : 2010-2012
- Densification de la commune de Veyrier / M-Ouvrage : DGM / Montant prestations mobilités : 115'000 CHF / Date : 2011
- Parking des Eaux-Vives / M-Ouvrage : Parking du Mont-Blanc / Montant prestations mobilités : 50'000 CHF / Date : 2011
- Etude de Genève Sud / M-Ouvrage : DCTI / Montant prestations mobilités : 20'000 CHF / Date : 2010
- Etude du complément de la jonction de la Milice / M-Ouvrage : DCTI et OFROU / Montant prestations mobilités : 25'000 CHF / Date : 2009-2010



Link analyse Pont du Mont-Blanc



## Prestations

Dans le cadre des études sus-mentionnées, Visum a permis de:

- Tester différentes variantes d'offre et de demande à plusieurs horizons ;
- Définir des concepts multimodaux en adéquation avec le développement urbain de la zone d'étude ;
- Localiser et dimensionner des infrastructures de stationnement ;
- Déterminer les reports modaux induits par de nouveaux aménagements.

Taux d'utilisation du réseau cantonal Genevois

