



GESTION DU TRAFIC AUTOROUTIER

Gestion de la circulation pendant les chantiers

2020	Création d'un SETEC au niveau de la bretelle de Lutry (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2019	Etude et plans de signalisation de chantier pour l'UPlaNS Roche-Bex, phases 41 à 53, y compris DLT (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	*
2019	Ferney-Coppet : Gestion trafic chantier pour deux ouvrages totalement démolis puis reconstruits. Gestion trafic chantier pour travaux d'assainissement de six ouvrages et de canalisations. (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	*
2019	Remplacement du pont provisoire de Mély par un pont définitif (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	*
2019	Remplacement du PS RC de Mély (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2018	EP Martigny et environs : DLT Trafic pour les années 2018-2002 (Direction Locale des Travaux DLT, c/o Deneriaz & Pralong)	*
2018	N09 : Coordination de la gestion de trafic de chantier entre l'aire de ravitaillement du Lavaux et la jonction de Chexbres (secteurs TP4 et TP5) (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2018	N07/N09/N05/N12 – Création d'un projet d'intervention (MP) de gestion de trafic de chantier pour plusieurs mesures individuelles (MI). (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2016 – en cours	Adaptation du système de commande de la signalisation pour la gestion du chantier de l'Upn Bernex-Ferney (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2015 – 2017	N01 UPN Etoy-Ecublens / PUN Phase EK/GP; concept de maintenance RBAU entre Morges-Ouest et Rolle (Groupement NIP)	*
2015 – en cours	N09 – Viaduc du Talent : Mise à jour du concept d'urgence et création de documents pour travaux de courte durée (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2015	N01 – Clôtures Versoix-Gland : Mise à jour du concept d'urgence et création de documents pour travaux de courte durée (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2015	N16 Jura – Sections 4, 5 et 6 – Tunnels du Mont-Terri et Mont-Russelin : Etablissement du concept d'urgence et de sécurité (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	*
2015	N16 Jura – RC6 entre Moutier et Delémont. Etude et plans de signalisation de chantier de la déviation du trafic de la RC 6 sur la semi-autoroute N16 entre la demi jonction de Choindez et le tunnel du Raimeux. Suivi et contrôle de la mise en place de la signalisation (Canton du Jura – Service des infrastructures)	*
2014	A9 – Revêtement Valais : Gestion du trafic pendant les chantiers (OFROU, Filiale de Thoune)	



GESTION DU TRAFIC AUTOROUTIER

Gestion de la circulation pendant les chantiers

2014	A1 – Revêtement Chavornay : Gestion du trafic pendant le chantier (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2013 – 2017	N09 – Upn Venes-Chexbres TP4	*
2013 – en cours	A9 – Assainissement du Pont sur le Flon (SD Ingénierie SA)	*
2013 – 2015	N16 Jura – Section 6 – Aire de repos de Boecourt. Concept de gestion de trafic pendant le chantier, plans de signalisation de chantier, concept d'urgence en phase chantier, suivi et contrôle de la mise en place de la signalisation de chantier (Canton du Jura, Service des infrastructures)	*
2013 – 2015	A9 Viaduc de Chillon – Gestion du trafic pendant le chantier (OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac)	*
2014 – en cours	Réfection des revêtements de l'autoroute A1 entre Gland et Coppet : Phasage, signalisation de chantier et concept d'urgence (OFROU)	
2014 – en cours	CF BAM Morges – Assainissement du passage supérieur du BAM au droit de la jonction Morges-Ouest : Impact sur le réseau national mais également sur le réseau communal de Morges (OFROU)	
2014 – en cours	N12 - La Veyre – Châtel : Gestion du trafic pour la réfection du revêtement de la voie lente entre l'échangeur de La Veyre et la jonction de Châtel-St-Denis (OFROU)	*
2013 – en cours	Bex-Martigny – Revêtement Valais 2014 (OFROU)	
2013 – en cours	Bardonnex-Perly – Phasage et plans de signalisation du chantier de réfection des revêtements (OFROU)	*
2013 – en cours	N05 Jonctions de Vauseyon et de Serrières – Expert Trafic pour le marquage et la signalisation fixe et directionnelle définitive + définition des itinéraires de déviation pour les chantiers des deux jonctions (MBEA5)	
2013 - 2014	A1 Morges-Ecublens – Stratégie de chantier, plans de signalisation et concept d'urgence (Notfallkonzept) pour le remplacement du revêtement sur la BAU active (OFROU)	
2013 – en cours	N9 EP Martigny & environs – Gestion du trafic durant le chantier (Groupement SNsd)	*
2013	A9 Venes-Villeneuve – Travaux anticipés 2013 (OFROU, filiale Estavayer)	*
2012	A9 Autoroute de contournement de Lausanne : Réfection des parois de Lussex (OFROU, filiale Estavayer)	
2012	N09 – Travaux anticipés Roche-Bex : Réfection des revêtements (Schopfer & Niggli)	



GESTION DU TRAFIC AUTOROUTIER

Gestion de la circulation pendant les chantiers

2012 – 2014	Gestion du trafic durant le chantier de la jonction de Villeneuve (OFROU, filiale Estavayer-le-Lac)	
2012	N1 : Interlaken – Brienz : Support de Rapp Trans pour la gestion du trafic pendant les travaux et les mesures d'accompagnement (Rapp Trans)	
2012	A1 Rolle – Morges : Stratégie de chantier et mesures d'accompagnement, concept d'urgence (Notfallkonzept) (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2012	Lausanne – Route de Vidy : Etude d'implication des travaux souterrains sur la gestion de trafic de l'autoroute Lausanne-Genève pour le chauffage à distance (SIL Service industriels de Lausanne)	
2012	A1 Bardonnex - Coppet : Stratégie de chantier et mesures d'accompagnement, concept d'urgence (Notfallkonzept) (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2011 – en cours	A5 UPlaN La Neuveville – Bienne : Stratégie de chantier et mesures d'accompagnement, concept d'urgence (Notfallkonzept) (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2011 – en cours	A5 UPlaN Colombier-Cornaux : Stratégie de chantier et mesures d'accompagnement, concept d'urgence (Notfallkonzept) (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2011	A9 – Contournement de Lausanne : Stratégie de chantier, plans de signalisation, mesures d'accompagnement (Rampmetering) et concept d'urgence (Notfallkonzept) pour les travaux de réfection du revêtement bitumineux (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)	
2011	Gumefens et Avry – assainissement du revêtement dans les tranchées couvertes (OFROU, filiale Estayer-le-Lac)	*
2010 – en cours	A1a – CEVA : Stratégie de chantier, plans de signalisation pour les travaux du Ceva entrepris depuis l'autoroute (CEVA, DCT/CFF)	
2010 – en cours	A9 – EP Sion & environs : Stratégie de chantier, plans de signalisation, mesures d'accompagnement (Rampmetering) et concept d'urgence (Notfallkonzept) pour les travaux UPlaN (OFROU, filiale de Thoune)	
2010	A1 – Echangeur d'Ecublens et Morges-Ouest : Etablissement de la stratégie de chantier, des plans de signalisation de chantier, des scénarios d'intervention et des PGT-B pour les travaux de réfection du revêtement bitumineux (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)	*
2009 – en cours	A9 Vennes - Villeneuve : Concept de gestion du trafic, plans de signalisation de chantier, concept d'urgence en phase de chantier et suivi de mise en place des équipements de gestion du trafic (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)	*



GESTION DU TRAFIC AUTOROUTIER

Gestion de la circulation pendant les chantiers

2008 – 2009	A1 – Lausanne-Berne : Etablissement des plans de signalisation du chantier de réfection des joints de dilatation du viaduc du Coudray à Bavoix (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)
2008 – 2009	A1 : Morges-Ecublens – Etablissement de la stratégie de chantier, des plans de signalisation de chantier, des scénarios d'intervention et des PGT-B + mesures d'accompagnement pour le chantier (utilisation temporaire de la BAU) (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)
2007 – 2011	Gestion du trafic et des mesures d'accompagnement sur le réseau routier durant l'UPlaN S 010 (OFROU, filiale d'Estavayer-le-Lac)

*